

พระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งเทศบาลนครนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

พ.ศ. ๒๕๓๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๘

เป็นปีที่ ๕๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งเทศบาลนครโดยเปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัด
นครราชสีมา เป็นเทศบาลนครนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง
แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลนครนครราชสีมา จังหวัด
นครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๓๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เป็นเทศบาลนคร
มีชื่อว่า “เทศบาลนครนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา”

มาตรา ๔ ให้กำหนดเขตเทศบาลนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ไว้ดังนี้
หลักเขตที่ ๑ ตั้งอยู่ริมลำตะคองฝั่งเหนือ ตรงจุดที่ปากคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตะวันตก
บรรจบกับลำตะคองฝั่งเหนือ

ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑ เป็นเส้นเลียบริมคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
และทิศตะวันออก ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สระบุรี-หนองคาย (เขตแดน) ถึงหลักเขตที่ ๒
ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งเหนือตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕
บ้านหมี่ - นครราชสีมา ทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๔๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๒๐๕ บ้านหมี่ - นครราชสีมา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลาง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ บ้านหมี่ - นครราชสีมา ทางทิศตะวันตก ตรง กม. ๓๕๕ + ๒๖๔
ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๔๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕
บ้านหมี่ - นครราชสีมา ตรง กม. ๓๕๕ + ๒๖๔ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออก
เฉียงเหนือปากตะวันตก ตรง กม. ๒๗๒ + ๒๖๐

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นเลียบริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือปากตะวันตก ไปทางทิศ
ตะวันตกเฉียงใต้ ข้ามลำตะคอง ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือปากตะวันตก
ตรง กม. ๒๖๘ + ๑๗๕

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนานกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ นครราชสีมา-
บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ (โชคชัย) ไปทางทิศใต้ ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ
ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ นครราชสีมา-บรรจบ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ (โชคชัย) ตรง กม. ๐ + ๕๗๓ ตามแนวเส้นตั้งฉาก

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔
นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ (โชคชัย) ตรง กม. ๐ + ๕๗๓ ถึงหลักเขตที่ ๗
ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่มุมสุดเขตทหารบกด้านตะวันออกติดกับบ้านหนองโสน ด้านตะวันตกเฉียงใต้

ด้านใต้

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นเลียบบตามแนวเขตทหารบกด้านตะวันออกไปทางทิศเหนือ และทิศ

ตะวันตก ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ฟากเหนือ ตรง กม. ๒๖๕ + ๓๖๓

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นเลียบริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือฟากเหนือ ตรง กม. ๒๖๔ + ๖๕๒

จากหลักเขตที่ ๙ เป็นเส้นเลียบบตามแนวเขตทหารบกด้านเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านถนนพิบูลละเอียด และถนนเดชอุดม ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่ปากคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งเหนือบรรจบกับถนนสี่สิริฟากตะวันออกเฉียง

จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นเลียบริมคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งเหนือไปทางทิศตะวันตก ผ่านถนนสี่สิริ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ปากเกร็ด-นครราชสีมา ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือทางทิศใต้ ตรง กม. ๒๕๗ + ๘๗๒ ตามแนวเส้นตั้งฉาก

ด้านตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สระบุรี - หนองคาย (เขตแดน) ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือฟากใต้ ตรง กม. ๒๕๗ + ๘๗๒

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นเลียบริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือฟากใต้ ตรง กม. ๒๕๕ + ๘๗๒

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านถนนมุขมนตรี ข้ามลำปำ และลำตะคอง บรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักข้อยกไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๕ ในระหว่างดำเนินการเลือกตั้งสมาชิกสภาเทศบาลนครนครราชสีมา ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะเทศมนตรีเทศบาลเมืองนครราชสีมา ซึ่งพ้นจากตำแหน่งในวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ให้บังคับ เพื่อดำเนินกิจการในหน้าที่ของคณะเทศมนตรีเทศบาลนครนครราชสีมาไปพลางก่อนจนกว่าคณะเทศมนตรีที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖ เข้ารับหน้าที่

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

บรรหาร ศิลปอาชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีสภาพความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มขึ้น สมควรเปลี่ยนแปลงฐานะเป็นเทศบาลนครนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

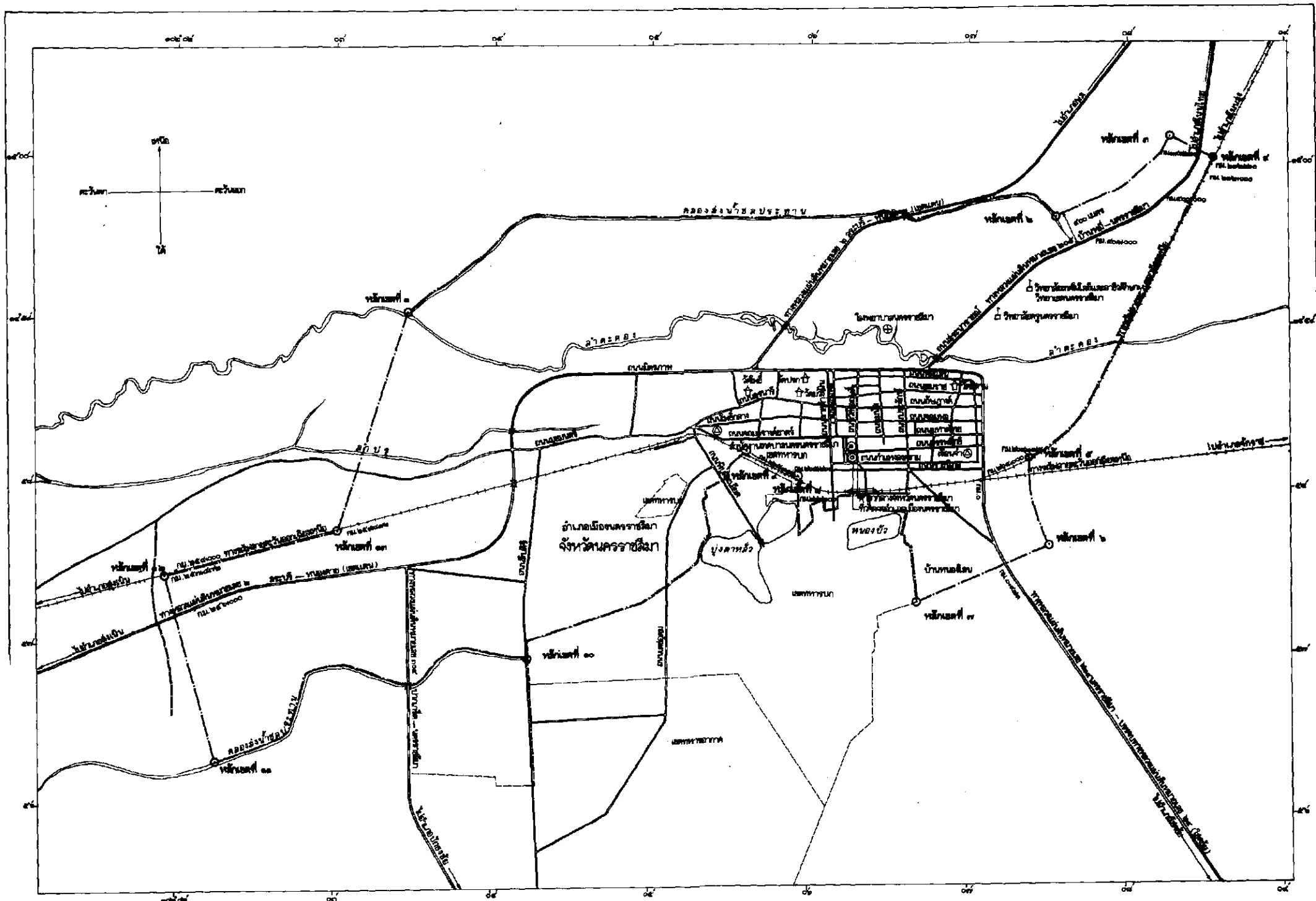
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งเขตปกครองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

พ.ศ. ๒๕๑๘

มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

๐ ๕๐๐ ๑๐๐๐ เมตร



- | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------|
| ● | เขตเทศบาล | ⊙ | ศาลากลางจังหวัด |
| — | เขตทหาร | ⊙ | ที่ว่าการอำเภอ |
| — | ทางหลวง อบ. | ⊙ | สถานีตำรวจ |
| — | ทางรถไฟ | ⊙ | โรงเรียน วิทยาลัย |
| — | เขตชลประทาน | ⊕ | โรงพยาบาล สถานีอนามัย |
| — | เขตป่า | ⊕ | วัด |
| — | เขตอุทยาน | | |
| — | แม่น้ำ คลอง คู | | |
| — | เขต อบ. | | |

นาย-ผู้พิมพ์
(นายสิทธิ์ สุภานนท์)

นาย-ผู้พิมพ์
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)

ผู้อำนวยการกองบริหารการทะเบียน