



**ระเบียบเทศบาลนครราชสีมา**

**ว่าด้วย การขออนุญาตปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ อันเกี่ยวกับระบบ  
สาธารณูปโภคในเขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2552**

โดยที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 ให้ยกเลิกทางหลวง  
ประเภททางหลวงเทศบาลและทางหลวงสุขาภิบาล เป็นทางหลวงท้องถิ่นตามมาตรา 6 มาตรา 8 และ  
มาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 แก้ไข  
เพิ่มเติม(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 และมาตรา 48 เตรศ (4) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.2496  
ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้ให้เรียกว่า " ระเบียบเทศบาลนครราชสีมา ว่าด้วยการขออนุญาต  
ขุดเจาะเพื่อปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2552"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

3.1 ระเบียบเทศบาลเมืองนครราชสีมา ว่าด้วยการขออนุญาตปักเสา พาดสาย  
วางท่อ หรือกระทำการใดๆ อันเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในเขตทางหลวงเทศบาล พ.ศ.2548

3.2 ระเบียบเทศบาลเมืองนครราชสีมา ว่าด้วยการขออนุญาตปักเสา พาด  
สาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ อันเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในเขตทางหลวงเทศบาล (ฉบับที่ 2)  
พ.ศ.2551

บรรดาระเบียบ คำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้ง  
ระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ทางหลวงเทศบาลที่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา หรือให้  
ผู้ใดเข้าไปแล้วก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นทางหลวงท้องถิ่นตามระเบียบนี้

ข้อ 5 ให้ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นรักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และให้มี  
อำนาจตีความ วินิจฉัยปัญหา เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ หรือมีเหตุต้องปฏิบัตินอกเหนือไปจาก  
ระเบียบนี้ให้เป็นอำนาจหรือดุลยพินิจของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก  
ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นพิจารณาเป็นรายๆ ไป

ข้อ 6 ในระเบียบนี้

"ทางหลวง" หมายความว่า ทางหรือถนนซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรสาธารณะ  
ทางบกไม่ว่าในระดับพื้นดิน ได้หรือเหนือพื้นดิน หรือใต้หรือเหนืออสังหาริมทรัพย์อื่นนอกจากทาง  
รถไฟและให้หมายความรวมถึงที่ดิน พืช พันธุ์ไม้ทุกชนิด สะพาน ท่อหรือรางระบายน้ำ อุโมงค์ ร่องน้ำ  
กำแพงกันดิน เขื่อนรั้ว หลักสำรวจ หลักเขต หลักกระยะ ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมาย  
สัญญาณ เครื่องสัญญาณไฟฟ้า

เครื่องแสดงสัญญาณที่จอดรถ ที่พักคนโดยสาร ที่พักริมทาง เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก  
ท่าเรือสำหรับขึ้นหรือลงรถ และอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง บรรดาที่มีอยู่หรือที่ได้จัดไว้ใน  
เขตทางหลวงเพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ทางหลวงนั้นด้วย

ข้อ 7 ผู้ซึ่งดำเนินกิจการอันเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค เมื่อมีความจำเป็นต้องปักเสาค  
ขาดสาย วางท่อ ขุดเจาะ หรือกระทำการใดๆ อันเป็นกิจการสาธารณูปโภคในเขตทางหลวงท้องถิ่น ให้  
ยื่นขออนุญาตต่อผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการท้องถิ่น เมื่อ  
ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ  
ท้องถิ่น และได้ลงนามในสัญญาเช่าแล้ว จึงกระทำการนั้นได้

ข้อ 8 เมื่อได้รับอนุญาตตามข้อ 6 แล้ว ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องมาทำสัญญาเช่าทาง  
หลวงท้องถิ่นพร้อมชำระค่าเช่าตามอัตราที่กำหนดภายใน 7 วัน

ข้อ 9 การให้เช่าตามข้อ 7 หรือการต่ออายุสัญญาเช่า ให้มีกำหนดไม่เกิน 3 ปี โดยให้  
ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นเป็นผู้อนุมัติ

ข้อ 10 ให้ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าเช่าทางหลวง  
ท้องถิ่นขึ้นคณะหนึ่ง มีจำนวนตามความเหมาะสมเป็นกรรมการ โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(1) กำหนดอัตราค่าเช่าทางหลวงท้องถิ่น โดยให้คำนึงถึงสภาพพื้นที่ของทางหลวง  
ท้องถิ่นนั้น

(2) กำหนดหลักเกณฑ์การเช่า และการต่ออายุสัญญาเช่า ระยะเวลาการให้เช่าและต่อ  
อายุสัญญาเช่า และอัตราค่าเช่าภายหลังการต่ออายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ ให้กำหนดไว้ล่วงหน้าก่อนการเช่า  
และการต่ออายุสัญญาเช่าทุกครั้ง

(3) กำหนดค่าตอบแทนการต่ออายุสัญญาเช่า

(4) กำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และการ  
ติดขัดของจราจร

ข้อ 11 ในการทำสัญญาเช่า ผู้ได้รับอนุญาตต้องนำหลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดมา  
ประกการทำสัญญา ดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คที่ธนาคารรับรอง หรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายเงิน ซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้น  
ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศไทย ตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบ  
นี้.

ข้อ 12 ให้ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นเรียกเก็บหลักประกันสัญญาเช่าทางหลวง  
ท้องถิ่นจากผู้เช่าในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของอัตราค่าเช่า

ข้อ 13 สัญญาเช่าทางหลวงท้องถิ่น ให้เป็นไปตามแบบตัวอย่างท้ายระเบียบนี้

ข้อ 14 ให้ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงท้องถิ่นเรียกเก็บค่าตอบแทนการต่ออายุสัญญา  
เช่าตามอัตราที่กำหนด

ข้อ 15 ห้ามผู้ได้รับอนุญาตนำสิทธิการเช่าไปให้ผู้อื่นเช่าช่วง หรือโอนสิทธิการเช่า หรือ  
เปลี่ยนตัวผู้เช่า และต้องใช้ทางหลวงท้องถิ่นให้เหมาะสมกับการเช่า อีกทั้งต้องพึงรักษาทางหลวงท้องถิ่น  
เสมือนดังวิญญูชนพึงรักษาทรัพย์สินของตน



ข้อ 16 ห้ามผู้ได้รับอนุญาตกระทำการเปลี่ยนแปลงการดำเนินการเกี่ยวกับระบบ  
สาธารณูปโภคให้ผิดไปจากที่ขออนุญาตไว้เดิม เว้นแต่มีความจำเป็นผู้ได้รับอนุญาตต้องยื่นขออนุญาต  
ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นก่อนทุกครั้ง

ข้อ 17 หากผู้ได้รับอนุญาตประสงค์จะต่ออายุสัญญา ให้ยื่นคำขอต่ออายุสัญญาเข้า  
ให้ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นพิจารณาก่อนที่สัญญาเช่าเดิมจะสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 30 วัน ถ้าคำขอ  
ดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์การเช่าตามข้อ 9(2) จึงจะพิจารณาอนุมัติ

ข้อ 18 กรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทางหลวงท้องถิ่นอันเนื่องมาจากการ  
ดำเนินการของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดการซ่อมแซม หรือคืนสภาพทางหลวงท้องถิ่นให้อยู่  
ในสภาพเรียบร้อยเหมือนเดิมทุกประการ

ข้อ 19 ในกรณีที่มีการกระทำโดยไม่ได้รับอนุญาตตามข้อ 6 หรือกระทำผิดเงื่อนไขใน  
สัญญาเช่าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก  
ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นมีอำนาจสั่งให้ผู้กระทำการดังกล่าวหรือถอน ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ออกจาก  
พื้นที่ หรือบอกเลิกสัญญาเช่าโดยแจ้งเป็นหนังสือให้ทราบล่วงหน้าภายในกำหนดเวลาอันสมควร ถ้าไม่  
ปฏิบัติตาม ให้ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น  
หรือถอน ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ได้เอง โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายใน  
การนั้น

ข้อ 21 ผู้ใดฝ่าฝืนความในข้อ 7 มีความผิดตามมาตรา 72 แห่งพระราชบัญญัติทาง  
หลวง พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 6  
หมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ประกาศ ณ วันที่ 11 มีนาคม 2552

สุรุมิ เชิดชัย  
(นายสุรุมิ เชิดชัย)  
นายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา  
ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขแบบท้ายระเบียบเทศบาลนครนครราชสีมา ว่าด้วยการขออนุญาตปักเสา  
พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ อันเกี่ยวกับสาธารณูปโภคในเขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2552

### ค่าธรรมเนียม

ที่	รายการ	ค่าธรรมเนียม ตารางเมตรละ/บาท	หมายเหตุ
1	ถนนคอนกรีต	940	คิดจากค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม ค่าแรงงาน
2	ถนนเอสฟัลท์ติกคอนกรีต	620	
3	ถนนลาดยางแอสฟัลท์	450	
4	ถนนดินหรือลูกรัง	240	
5	ทางเท้าคอนกรีต	300	
6	ทางเท้าดินหรือลูกรัง	150	
7	ทางเท้าปูบล็อก	เมตรละ 660	
8	ขอบทางเท้า	360	

### ค่าเช่า

1. การคิดค่าเช่าในอัตราร้อยละ 2 ของค่าธรรมเนียมตามข้อ 1
2. ให้กำหนดอายุสัญญาเช่าครั้งละ 3 ปี โดยผู้เช่าต้องยื่นคำขอต่ออายุสัญญาเช่าทุกปี
3. ค่าตอบแทนการต่ออายุสัญญาเช่าให้คิดเพิ่มในอัตราร้อยละ 5 ของอัตราค่าเช่าเดือนสุดท้าย
4. หลักประกันสัญญาให้เรียกเก็บในอัตราสูงสุดคือ ร้อยละ 10 ของอัตราค่าเช่า

มาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันระงับเหตุรำคาญ การป้องกันอุบัติเหตุและการ  
ติดขัดของการจราจร

1. การขุดเจาะถนน หรือกระทำการสิ่งใดบริเวณทางหลวงท้องถิ่นที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อ  
สุขภาพอนามัยของประชาชน หรือคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการกีดขวางการจราจรโดยเฉพาะการปักเสา พาดสาย  
ที่มีความสูงน้อยกว่า 4.00 เมตร ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อขบวนแห่ในงานประเพณีของท้องถิ่น ผู้ดำเนินการต้องเสนอ  
แนวทางหรือวิธีการในการป้องกันเสนอในขั้นตอนการขออนุญาต

2. ในการดำเนินงาน ผู้ขออนุญาตต้องจัดทำป้ายสัญญาณ หรือสัญญาณเตือนภัยอันตรายระหว่างการ  
ปฏิบัติงานให้ประชาชนเห็นได้ชัดเจน

3. เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินงานสิ้นสุดในแต่ละวันผู้ขออนุญาตต้องจัดการเก็บกวาดเศษ วัสดุออกจากพื้นที่  
ให้เรียบร้อย หรือจัดการป้องกันมิให้มีเศษวัสดุตกหล่น หรืออันตรายที่จะเกิดขึ้นในบริเวณที่ก่อสร้าง  
มาตรการดังกล่าวข้างต้นให้นำมากำหนดเป็นเงื่อนไขในการอนุญาตด้วย